**REGULAMIN**

**MISTRZOSTW OKREGU ŁÓDZKIEGO W CROSS COUNTRY**

**II RUNDA 06/05/2018 STRYKÓW**

1. Organizator:

**MIEJSKI KLUB SPORTOWY „ZJEDNOCZENI”**

95-010 Stryków, Pl. Łukasińskiego 4

501-374-592 / 42-719-81-57

zjednoczeni\_strykow@op.pl

http://strykowmotocross.weebly.com/

oraz

**ZARZĄD OKRĘGOWY PZM W ŁODZI**

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8

(42) 6138966/ (42) 6138902

zarzad-okregowy.lodz@pzm.pl

**Data i Miejsce zawodów:** 06/05/2018 r. – Tor Motocrossowy Stryków  
  
II. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów – Jacek Dębski   
Komisarz ochrony środowiska – Piotr Płaczek  
Dyrektor zawodów – Marcin Kośmider

Kierownik biura – Stefania Granosik  
Kierownik trasy – Dariusz Siuda  
Kierownik komisji technicznej – Karol Miśkiewicz  
Kierownik parku maszyn – Mariusz Pawłowski  
Kierownik chronometrażu - Grzegorz Ostrowski

Opiekę medyczną zawodów zapewnia: QRS Marcin Młudzyński

Ul. Józefa 7 lok. 13

92-204 Łódź

NIP 728-223-92-81  
  
  
III. Zgłoszenia  
  
W dniu zawodów.  
Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów Cross Country w biurze zawodów od godz. 8.00 do 12.00. Zawodników – uczestników - bez licencji ubiegających się o uzyskanie certyfikatu amatorów obowiązują zasady Regulaminu Sportu Motocyklowego (Zasady Ogólne oraz Zasady rozgrywek Cross Country 2018).

IV. Biuro zawodów  
  
Czynne w dniu 06/05/2018 r.od godz.08.00 do zakończenia zawodów.  
  
V. Wpisowe   
  
kl. Młodzik 85, Kobiety - 80,00 zł + 10 zł koszt wypożyczenia transpondera  
kl. pozostałe - 130,00 zł + 10 zł koszt wypożyczenia transpondera  
  
VI. Numery startowe.  
  
Obowiązują numery startowe dla motocykli i quadów nadane prze ZG PZM na rok 2018 w CROSS COUNTRY. W uzasadnionych przypadkach, kiedy zawodnik na tym samym motocyklu startuje w motocrossie lub rajdach enduro może być nadany inny numer startowy, ale nie może kolidować z numerami przysługującymi zgodnie z powyższą regułą. Numery raz nadane zawodnikowi obowiązują do końca sezonu.  
  
VII. Podział na klasy i czas trwania wyścigów.  
  
1. kl. Młodzik do 85 cc wiek od 10 do 15 lat motocykle 2 T od 65 cc do 85 cc  
Czas trwania wyścigu 50 min - Klasa powstanie jeżeli na I rundzie będzie minimum 4 zawodników  
  
2. kl. Open licencja A wiek od 15 lat motocykle 2 T od 125 cc do 500 cc  
i 4 T od 250 cc do 650 cc  
Czas trwania wyścigu 90 min  
  
3. kl. Open licencja B wiek od 15 lat motocykle 2T od 125 cc do 500 cc i 4T od 250 cc do 650 cc  
Czas trwania wyścigu 90 min  
  
4. kl. Open licencja C wiek od 15 lat motocykle 2 T od 125 cc do 500 cc  
i 4 T od 250 cc do 650 cc   
Czas trwania wyścigu 90 min  
  
5. kl. Open quad 2K licencja A/B /C wiek od 15 lat pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś do 750 cc   
Czas trwania wyścigu 90 min

6. kl. Open quad 4K licencja A/B /C wiek od 15 lat pojazdy czterokołowe z napędem na min na dwie osie o pojemności do 1000  
Czas trwania wyścigu 90 - Klasa powstanie jeżeli na I rundzie będzie minimum 4 zawodników  
  
7. kl. Masters licencja A/B/C wiek ukończone 40 lat motocykle poj. Dowolna  
Czas trwania wyścigu 90min  
  
8. kl. Kobiet licencja A/B/C wiek od 15 lat motocykle poj. Dowolna

czas trwania wyścigu 50 minut. - Klasa powstanie jeżeli na I rundzie będą minimum 4 zawodniczki  
  
9. kl. Open Amator - wiek minimalny uczestnika – ukończone 18 lat w przeddzień zawodów.  
Motocykle - pojemność dowolna. Czas trwania wyścigu - 60 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej oraz indywidualnej.  
  
10. kl. Open QUAD Amator- wiek minimalny uczestnika – ukończone 18 lat w przeddzień  
zawodów. Pojazdy czterokołowe z napędem na jedną oś do 750 cc pojemności na dwie osie o pojemności do 1000 cc. Czas trwania wyścigu - 90 minut. zdobyte punkty nie liczą się do klasyfikacji klubowej oraz indywidualnej

VIII. Odbiór techniczny.  
  
Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów. Do zawodów będą dopuszczone motocykle i quady spełniające wymogi RSM oraz Regulaminu do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2018 r.  
  
IX. Odprawa zawodników.   
  
Odbędzie się w dniu 06/05/2018r. o godz. 10:00 na polu startowym.  
  
X. Udział zawodników zagranicznych  
  
Mistrzostwa Okręgu Łódzkiego są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.  
  
XI. Trasa   
O długości ok 5 km, szerokość od 3m do 8m o różnorodnej nawierzchni.   
Odbioru trasy dokona sędzia zawodów dniu zawodów.  
  
XII. Start i meta, strefa napraw  
  
Zgodnie z Regulaminem Ramowym Cross Country na 2018 r.  
Wszelkie prace naprawcze oraz tankowanie na terenie strefy napraw jak i w parku maszyn muszą odbywać się po ustawieniu motocykla na macie ekologicznej. Za brak maty ekologicznej zawodnik może zostać ukarany karą pieniężną w wysokości 200 zł. W przypadku niezapłacenia kary zawodnik taki może zostać wykluczony z zawodów.

Procedura staru motocykli: motocykl zgaszony zawodnik trzyma motocykl za tylni błotnik

quady: quad zgaszony zawodnik dobiega z ok 10metrów  
  
XIII. Klasyfikacja   
  
Indywidualna dla wszystkich klas.  
Warunkiem sklasyfikowania zawodnika w wyścigu jest pokonanie minimum 50% ilości okrążeń zwycięzcy wyścigu i przejechanie linii mety nie później niż określa to koniec pomiaru czasu.   
W przypadku nieparzystej ilości okrążeń połówki będą zaokrąglane do liczby całkowitej w dół /np. przy 15 okrążeniach minimum klasyfikacyjne to 7 okrążeń/.  
O kolejności na mecie przy jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety.  
Do klasyfikacji klubowej liczą się zdobyte punkty przez wszystkich sklasyfikowanych zawodników klubu biorącego udział w każdej rundzie Mistrzostw Okręgu Łódzkiego w Cross Country 2018. - nie dotyczy amatorów.

Do klasyfikacji końcowej liczą się wyniki z każdej rundy MOŁ. Punkty zdobyte w ostatniej rundzie MOŁ będą liczone razy 1.5  
  
XIV. Wyniki   
  
Nieoficjalne 10 minut po każdym wyścigu, a wyniki oficjalne 30 minut po wywieszaniu nieoficjalnych wyników.  
  
XV. Nagrody  
  
W każdej klasie wręczone zostaną puchary za 3 pierwsze miejsca  
Dekoracja zawodników będzie odbywać się po zakończonym wyścigu. Zawodnik powinien być ubrany w strój reprezentacyjny.  
Puchar nie odebrany przez zawodnika podczas dekoracji przepada i nie może być wręczany w innych okolicznościach.  
Wyjątek stanowi sytuacja nagła dotycząca zawodnika np. konieczność przewiezienia do szpitala.  
  
XVI. Protesty  
  
Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie i poparty obowiązującą kaucją zwrotną w przypadku uznania protestu. Protesty nie mogą być zgłaszane później niż:  
- 15 min po zakończeniu wyścigu – w sprawach motocykli, paliwa, zachowania się zawodników na torze itp.  
- 30 min po ogłoszeniu prowizorycznych wyników, jeżeli protest dotyczy tych wyników.  
Protest należy złożyć dyrektorowi zawodów. Protest może zgłosić wyłącznie kierownik ekipy lub zawodnik. Protest złożony przez inne osoby nie będzie rozpatrywany.  
Kaucja za złożenie protestu wynosi 200 zł. Jeżeli protest powoduje demontaż silnika wysokość kaucji wynosi 600 zł dla motocykli i 1000 zł dla quadów. Jeżeli wskutek przyjętego protestu zajdzie konieczność demontażu niektórych elementów motocykla, dokonuje go zawodnik, przeciwko któremu złożono protest lub jego mechanik, w obecności Sędziego Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej. W przypadku odrzucenia protestu kaucje otrzymuje zawodnik przeciwko któremu złożony był protest.  
  
XVII. Ubezpieczenie zawodów.  
  
Zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej /OC/ a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)  
Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty tak w stosunku do zawodników i ich mienia jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.  
Amatorzy mają obowiązek posiadać ubezpieczenie NNW które będzie wykupowane na zawodach - 25zł  
  
XVIII. Postanowienia końcowe.

Egzaminy na certyfikat odbędzie się na pierwszych zawodach w sezonie - Seroki, następne egzaminy odbędą się w razie pojawienia się chętnych w okręgu PZM Łódź w terminie uzgodnionym z zaineresowanymi.  
Zawody będą organizowane zgodnie z Regulaminem Ramowym do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2018 r. i niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .  
We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM, komunikaty GKSM i Regulamin Ramowy do Zasad Rozgrywek Cross Country na 2018 rok .  
  
 **Harmonogram Ramowy zawodów**  
 8.00 Czynne biuro zawodów  
 8.00 – 12.30 Odbiór techniczny  
 10:00 Odprawa z zawodnikami  
 10:10 - 11:00 Wyścig klasy młodzik + Kobiety

11:10 - 11:30 Jazda pokazowa – MINI 50cc (20 minut)  
 11:50 - 12:50 Wyścig klasy Open Amator

13.00 - 13:20 Jazda pokazowa – MINI 50cc (20 minut)

13:30 Wyścig klas Open licencja A, B, C + klasa Masters

15:30 Wyścig klasy Open Quad + Open Quad Amator

Każdy zawodnik ma obowiązek być na polu startowym 20 minut przed rozpoczęciem wyścigu  
  
Organizator dopuszcza się zmian w harmonogramie zawodów oraz zmian dotyczących łączenia klas jeżeli będzie w danej klasie mniej niż 6 zawodników.  
  
Zatwierdzono przez OKSM Dyrektor zawodów

**HARMONOGRAM RAMOWY ZAWODÓW  
II RUNDA MISTRZOSTW OKRĘGU ŁÓDZKIEGO W CROSS COUNTRY - STRYKÓW 06/05/2018**

8.00 Czynne biuro zawodów  
 8.00 – 12.30 Odbiór techniczny  
 10:00 Odprawa z zawodnikami  
 10:10 - 11:00 Wyścig klasy młodzik + Kobiety

11:10 - 11:30 Jazda pokazowa – MINI 50cc (20 minut)  
 11:50 - 12:50 Wyścig klasy Open Amator

13.00 - 13:20 Jazda pokazowa – MINI 50cc (20 minut)

13:30 Wyścig klas Open licencja A, B, C + klasa Masters

15:30 Wyścig klasy Open Quad + Open Quad Amator

\*Organizator dopuszcza się zmian w harmonogramie zawodów  
oraz zmian dotyczących łączenia klas jeżeli będzie w danej klasie  
mniej niż 6 zawodników.